

# HAVENREGLEMENT VISSERIJHAVEN LAUWERSOOG

## PARAGRAAF 1      ALGEMENE BEPALINGEN

### Artikel 1.1      BEGRIPSBEPALINGEN

Voor zover de in dit reglement gebruikte begrippen hieronder niet zijn gedefinieerd, wordt verwezen naar hun begripsomschrijving in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

In dit reglement en de daarop rustende besluiten wordt verstaan onder:

- a. afvalstoffen: stoffen, afkomstig van het schoonmaken van een schip, alsmede olierestanten, oliehoudende mengsels, resten van onverpakte vloeibare gevaarlijke stoffen en van elke andere stof die door het dagelijks bestuur is aangewezen of bekend gemaakt;
- b. averijchip: een schip dat zelf ernstig gevaar, schade of hinder oplevert, dan wel dat door haar lading of de kwaliteit van haar bemanning in een zodanige toestand verkeert dat dit naar het oordeel van de havenmeester een verhoogd risico kan opleveren voor het gebied c.q. de ligplaats waarvoor toelating wordt gevraagd, dan wel het nuttig gebruik van (een gedeelte van) de haven en haar toegangswegen door de aanwezigheid van het betreffende schip niet in voldoende mate mogelijk zal zijn;
- c. binnenschip: een schip, niet zijnde een zeeschip;
- d. BPR: het Binnenvaartpolitiereglement (Stb. 1983, 683), of zoals nadien gewijzigd;
- e. brandbare vloeistoffen: vloeistoffen met een vlampunt dat lager ligt dan of gelijk is aan 100° C;
- f. breedte: breedte over alles;
- g. bunkerboot: binnenvaartuig uitsluitend ingericht om te worden gebruikt voor het in voorraad hebben, vervoeren, en verkopen van motorbrandstoffen, (smeer-)oliën, vetten en soortgelijke aardolieproducten en/of van andere scheepsbenodigdheden, kruidenierswaren, en dergelijke;
- g-1 camper: voertuig geschikt of geschikt gemaakt voor overnachtingen;
- h. diepgang: de verticale afstand vanaf de waterlijn tot het diepst onder water stekende vaste deel van het schip;
- i. directeur: degene die door het algemeen bestuur als zodanig is aangesteld;
- j. drijvende inrichting: een drijvend bouwsel dat niet een vaartuig of vlot is, zoals dokken, landingsbruggen, drijvende dokken of kranen, en dergelijke;
- k. EHL B.V.: Exploitatiemaatschappij Havencomplex Lauwersoog B.V.;

l. gevaarlijke stoffen: stoffen, die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling kunnen opleveren, zoals vermeld in de "*International Maritime Dangerous Goods Code*", de "*(International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk*", de "*(International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk*" van de *Internationale Maritieme Organisatie*, dan wel in het "*Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn*" (ADNR), alsmede elke andere stof die door het dagelijks bestuur als gevaarlijke stof is aangewezen en bekendgemaakt;

m. handel: het in het beheersgebied te koop aanbieden, verkopen of anderszins vervreemden van enig goed, al dan niet met gebruikmaking van een daartoe bestemd en tijdens genoemde handelingen aanwezig voer- of vaartuig;

n. haven: de wateren binnen het beheersgebied die voor de scheepvaart openstaan;

o. havenmeester: de havenmeester te Lauwersoog, of degene die hem vervangt of namens hem optreedt;

p. havenverkeer: alle verkeer, noodzakelijk voor de aan- en afvoer van goederen, de in- of ontscheping van personen en door dezen meegevoerde bagage, alsmede elk ander verkeer, dat zich in verband met het verrichten van werkzaamheden of het verlenen van diensten op het haventerrein, de kaden, de steigers of de kunstwerken moet bevinden;

q. hoogte: de verticale afstand vanaf de waterlijn tot de bovenkant van dat gedeelte van de opbouw dat meer dan 9/10 van de breedte van het schip bezit;

r. kapitein: degene die een zeeschip voert;

s. lengte: lengte over alles van het vaartuig, zoals blijkt uit de Nederlands meetbrief of een daarmee krachtens wettelijke bepaling gelijk gesteld document;

t. ligplaats: het gedeelte van de haven dat door de havenmeester aan een schip wordt aangewezen om te bezetten, uitgedrukt in plaats, lengte, breedte en diepte;

u. openbare haven- en kadeterreinen: alle binnen het beheersgebied gelegen en als zodanig door het dagelijks bestuur aangewezen, voor het publiek toegankelijke, terreinen;

v. recreatieschip: een schip dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de recreatie en dat bestemd is voor het vervoeren van personen, niet zijnde bedrijfsvervoer.

w. scheepswerf: een inrichting waarvan de hoofdactiviteit is gelegen in het verrichten of het gelegenheid geven tot het verrichten van werkzaamheden aan schepen en die beschikt over speciaal voor dat doel bestemde en in gebruik zijnde ligplaatsen;

x. schip: elk vaartuig, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als middel van vervoer te water, met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een drijvende boorinstallatie, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton of elk ander drijvend werktuig, drijvend voorwerp of drijvende inrichting van soortgelijke aard;

y. schipper: degene die een binnenschip voert;

z. schoonmaken: elke handeling die gericht is op of verband houdt met het gasvrij, droog- of schoonmaken van of aan boord van een schip;

aa. sleepboot: een motorschip dat sleepdienst verricht of assistentie verleent en hiertoe bestemd is;

bb. vast- of losmaken: het al dan niet met behulp van boten vast- of losmaken van een zeeschip, het verhalen daarin begrepen;

cc. vastmaker: degene die met toestemming van de havenmeester een zeevaartuig vast- of losmaakt;

dd. vlot: een drijvend samenstel van balken, boomstammen, vaten of andere drijvende voorwerpen;

ff. wateroppervlak: het product van de lengte over alles en de grootste breedte van het vaartuig, uitgedrukt in vierkante meters (m<sup>2</sup>);

gg. weg: een weg als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1935 (Stb. 1935, 554);

hh. Wet Geluidhinder: de Wet Geluidhinder (Stb. 1979, 99) of zoals nadien gewijzigd;

ii. winkel- en/of bunker-schip: een schip, dat gebezigd wordt tot magazijn, tot het drijven van handel of tot het uitoefenen van een nering, niet zijnde een woonschip;

jj. woonschip: een vaartuig, daaronder begrepen een object te water, dat hoofdzakelijk wordt gebruikt als of is bestemd tot woonverblijf;

kk. WVVS: de Wet Voorkoming Verontreiniging door Schepen (Stb. 1983, 683) of zoals nadien gewijzigd;

ll. zeeschip: een schip dat gebruikt wordt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document, afgegeven door het bevoegd gezag van het land waar het schip is ingeschreven, waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

## Artikel 1.2 TOEPASSINGSGBIED

Dit reglement is van toepassing op het gehele terrein dat eigendom is van de Exploitatiemaatschappij Havencomplex Lauwersoog BV. Dit terrein is aangegeven in bijlage 1 van dit reglement.

## Artikel 1.3 BEHEER VAN DE HAVEN

De visserijhaven Lauwersoog wordt beheerd door de Exploitatiemaatschappij Havencomplex Lauwersoog BV.

De dagelijkse leiding is in handen van de havenmeester, die het recht heeft aanwijzingen aan iedere gebruiker van de faciliteiten van de haven te geven. Deze aanwijzingen dienen prompt te worden opgevolgd.

Artikel 1.4 DIENSTEN HAVENMEESTERS

Voor diensten of werkzaamheden door de havenmeester verricht op verzoek van of ten behoeve van een kapitein, schipper, zijn schip, een reder of een andere persoon of zaak, welke geen grondslag vinden in dit reglement of in de dienstbetrekking van de havenmeester, is terzake een vergoeding verschuldigd, welke wordt vastgesteld door de havenmeester. De havenmeester brengt degene ten behoeve van wie de dienst of werkzaamheid wordt verricht voor het uitoefenen hiervan op de hoogte en van de hoogte van de vergoeding indien diegene daarom verzoekt.

Artikel 1.5 GEBRUIK VAN DE HAVEN OP EIGEN RISICO

Iedere gebruiker van de faciliteiten van de haven, in de meest uitgebreide zin, doet dit geheel voor eigen risico. De eigenaar van de haven aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade, toegebracht aan, en/of ontvreemding van schip en/of andere goederen, respectievelijk eigendommen, zowel op het water als op de wal.

**PARAGRAAF 2 ORDE IN DE HAVEN, OP OPENBARE HAVEN- EN  
KADETERREINEN EN WEGEN**

Artikel 2.1 VERKEERSTEKENS

1. De havenmeester kan in het belang van de orde en veiligheid in de haven tekens doen plaatsen welke vermeld zijn in het BPR en de tekens doen voorzien van nadere aanduidingen.

2. Het is verboden zonder ontheffing van de havenmeester te handelen in strijd met het teken en de daarbij behorende nadere aanduidingen, bedoeld in het eerste lid.

Artikel 2.2 VERBOD TOT HET INNEMEN VAN LIGPLAATS

1. Het is verboden met een schip c.q. woonschip ligplaats te nemen of zich met het schip op een ligplaats te bevinden zonder overleg met de havenmeester.

2. Bij afwezigheid van de havenmeester is de schipper verplicht aan boord van het schip te blijven totdat de havenmeester een passende ligplaats heeft aangewezen.

Artikel 2.3 VERHALEN VAN SCHEPEN

De havenmeester is bevoegd om een schip op kosten van de eigenaar te verhalen of te doen verhalen naar een andere ligplaats indien de orde en veiligheid of de bedrijfsvoering dit naar zijn oordeel dringend noodzakelijk maakt.

Artikel 2.4 VOORZIENINGEN IN DE HAVEN

1. Het is verboden voorzieningen of voorwerpen in, onder of boven het water te hebben, aan te brengen of te doen aanbrengen, tenzij het betreft:

- a. schepen;
- b. trossen, draden, kettingen of andere soortgelijke voorzieningen die dienen om een schip te meren, te ankeren, te slepen of te assisteren en die als zodanig in gebruik zijn;

- c. planken en andere soortgelijke voorwerpen, niet zijnde vaste voorzieningen, die dienen om de toegang van of aan boord mogelijk te maken en die als zodanig in gebruik zijn;
- d. laadbruggen, trijsbalken, hijskranen, hangende of drijvende plateaus of andere soortgelijke voorwerpen, voor zover deze in bedrijf zijn of zodanig gemarkeerd zijn dat geen gevaar, schade of hinder ontstaat.

2. De havenmeester kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

#### Artikel 2.6 TOEGANG TOT/GEBRUIK VAN DE HAVEN- EN KADE-TERREINEN

1. Het is zonder toestemming van de havenmeester verboden op de openbare haven- en kadeterreinen met een voertuig, kraan of enig ander middel, een standplaats in te nemen teneinde handel te drijven of diensten aan te bieden.

2. Het is verboden een voertuig op de openbare haven- en kadeterreinen te parkeren op andere dan door de havenmeester aangewezen plaatsen.

3. Het is, onverminderd het bepaalde in of krachtens de Wegenverkeerswet, verboden om zonder toestemming van de havenmeester wegen of weggedeelten te gebruiken anders dan overeenkomstig de daaraan gegeven bestemming.

#### Artikel 2.7 VERPLICHTINGEN BIJ WERKZAAMHEDEN OP HAVEN- EN KADETERREINEN EN OPENBARE WEGEN

1. Gebruikers van de kaden, terreinen en openbare wegen zijn verplicht, indien tengevolge van door hen of op hun last verrichte werkzaamheden (alsmede laden- en lossen en transport van goederen), de haven- en kadeterreinen of openbare wegen worden verontreinigd:

- a. om, indien de verontreiniging naar het oordeel van de havenmeester gevaar voor de veiligheid van het verkeer of voor beschadigingen van het wegdek dan wel hinder voor de omgeving oplevert, de haven- en kadeterreinen en wegen terstond na het ontstaan van de verontreiniging, te reinigen of te doen reinigen;
- b. om, indien de verontreiniging geen gevaar of beschadiging, als bedoeld onder a., de haven- en kadeterreinen en wegen terstond na de beëindiging van de werkzaamheden en bij werkzaamheden die langer dan een dag duren elke dag na beëindiging van de werkzaamheden op die dag, te reinigen of te doen reinigen.

2. Indien aan de in lid 1 bedoelde verplichting, binnen een door de havenmeester te stellen termijn, niet wordt voldaan kan de havenmeester op kosten van degene, die de bedoelde verplichting niet is nagekomen, de nodige daartoe strekkende reinigingswerkzaamheden laten verrichten.

3. Het is verboden na afloop van werkzaamheden materieel op de haven- en kadeterreinen op zodanige wijze achter te laten dat hierdoor schade aan passerende voertuigen of letsel aan personen wordt of kan worden veroorzaakt.

4. Teneinde beschadiging van het kade-oppervlak te voorkomen is het verboden goederen, die met vorkheftrucks moeten worden verwerkt, op de haven- en kadeterreinen anders op te slaan dan met gebruikmaking van houten onderliggers van voldoende dikte.

Artikel 2.8 AFVALVERWIJDERING

1. De kapitein of schipper is verplicht om afval van hem of afkomstig van zijn schip af te geven bij het daarvoor bedoelde depot op de daarvoor vastgestelde tijdstippen.
2. De havenmeester is bevoegd instructies te geven omtrent de verwijdering van afvalstoffen alsmede een termijn te stellen waarbinnen de verwijdering moet zijn geschiedt.
3. Indien de instructies niet worden opgevolgd of de gestelde termijn wordt overschreden, worden de kosten van de verwijdering van de afvalstoffen verhaald op de kapitein dan wel de schipper van het schip waarvan het afval afkomstig is.

**PARAGRAAF 3 GEBRUIK VAN DE HAVEN**

Artikel 3.1 TOEGESTANE SNELHEID

1. Het is verboden sneller te varen dan vier knopen.
2. Het is verboden handelingen te verrichten waardoor schade wordt toegebracht aan andere schepen en kunstwerken.

Artikel 3.2 DIENSTVERLENENDE SCHEPEN

De havenmeester kan ten behoeve van de orde en veiligheid in de haven, voor de door hem aan te wijzen categorieën schepen, waarmee in de haven dienstverlenende werkzaamheden worden verricht, regels stellen ten aanzien van de bouw, inrichting en uitrusting van het schip.

Artikel 3.3 MAATREGELEN BIJ IJSGANG OF TOEGEVROREN WATER

Bij ijsgang of toegevroren water in de haven is de kapitein of schipper van een schip verplicht:

- a. indien hij met dat schip een ligplaats wenst in te nemen of te verlaten, dan wel de aanwijzing daartoe ontvangt, voor zijn rekening en risico zonodig het ijs te laten breken of zijn schip te laten assisteren;
- b. zodanige maatregelen te nemen, dat door de manoeuvres met zijn schip geen schade kan worden toegebracht aan andere schepen of aan kunstwerken, zoals oeververdedigingen, steigers, remmingwerken, enz.

Artikel 3.4 SCHADE AAN EIGENDOMMEN VAN DE HAVEN

1. Indien met een schip of een voertuig schade wordt toegebracht aan eigendommen van de haven, moet de kapitein c.q. schipper of bestuurder daarvan onverwijld kennis geven aan de havenmeester.
2. Indien het een schade veroorzaakt door een schip betreft, zal het schade veroorzakende schip niet eerder mogen vertrekken dan nadat door of namens de kapitein of schipper een waarborgsom is gestort of een bankgarantie is gegeven ten bedrage van de door of namens de havenmeester getaxeerde schade.

## **PARAGRAAF 4 HAVENGELD; TARIEVEN; VRIJSTELLINGEN; INVORDERING**

### Artikel 4.1 HAVENGELD

1. Belastbaar met het hierna te noemen havengeld zijn alle vaartuigen, zoals vissersvaartuigen, zeevaartuigen, binnevaartuigen en alle soorten recreatieve vaartuigen, alsmede vloten en drijvende inrichtingen die van de visserijhaven Lauwersoog gebruik maken.
2. Het havengeld is verschuldigd voor:
  - a. het innemen van een ligplaats aan een steiger, kade of boei, direct of indirect via een ander schip of andere schepen;
  - b. het laden en/of lossen;
  - c. het opslaan van goederen op het haventerrein;
  - d. het gebruik van electra en water tegen de daarvoor geldende tarieven;
  - e. het storten van alle soorten afval.

### Artikel 4.2 GRONDSLAG

1. Als grondslag voor de berekening van de verschuldigde bedragen gelden de volgende basisgegevens:
  - a. voor een visserijvaartuig de in kubieke meters berekende bruto-inhoud van het vaartuig, gelijk deze blijkt uit de Nederlandse meetbrief of een daarmee krachtens wettelijke bepalingen gelijk gesteld document; bij de berekening van het havengeld worden gedeelten van een kubieke meter afgerond naar boven tot een hele kubieke meter;
  - b. voor een zeevaartuig dezelfde maatstaf als onder a. genoemd;
  - c. voor een binnenvaartuig het laadvermogen in tonnen, zoals blijkt uit een Nederlandse meetbrief of een daarmee krachtens wettelijke bepalingen gelijk gesteld document; bij de berekening van het havengeld worden gedeelten van een ton afgerond naar boven tot een hele ton;
  - d. voor vloten en drijvende inrichtingen het wateroppervlak in vierkante meters, welk oppervlakte wordt afgerond naar boven tot op de volle oppervlakte-eenheid;
  - e. voor recreatieve vaartuigen per meter lengte van het vaartuig.
2. Indien geen geldige meetbrief wordt overgelegd, onvoldoende gegevens worden verstrekt of om andere redenen de onder lid 1 bedoelde maatstaf niet vaststaat, wordt het aantal kubieke meters bruto-inhoud, tonnen laadvermogen dan wel het wateroppervlak in vierkante meters geschat door de havenmeester, welke schatting bindend is.
3. Als grondslag voor de berekening van de verschuldigde bedragen geldt voorts de tijd, welke het vaartuig, vlot of drijvende inrichting van de steiger, kade of boei heeft vertoefd, gerekend tussen het moment van afgemeerd zijn en het moment van geheel ontmeerd zijn, waarbij een deel van een uur, etmaal, kwartaal of jaar naar boven wordt afgerond tot een geheel uur, etmaal, kwartaal of jaar.
4. De bepaling van de tijdsduur van het laden en/of lossen aan een daartoe bestemde kade kan in afwijking het derde lid nader door de havenmeester worden vastgesteld, indien daartoe gegronde aanleiding bestaat.

#### Artikel 4.3 TARIEVEN

Het havengeld wordt berekend naar de tarieven die in de bijlage bij dit reglement zijn opgenomen.

#### Artikel 4.4 VRIJSTELLINGEN

Van het betalen van havengeld zijn vrijgesteld:

- a. vaartuigen die in eigendom toebehoren aan de leden van het Koninklijk Huis;
- b. vaartuigen van buitenlandse mogendheden, die voor vlagvertoon Nederland bezoeken;
- c. vaartuigen, bestemd en in gebruik voor de in uitvoering zijnde havenwerken en/of ijsbestrijding in Lauwersoog en omgeving, werkzaam in opdracht van de havenmeester of de havenmeester;
- d. reddingsboten van de Koninklijke Noord- en Zuid-Hollandse Redding Maatschappij, benevens opleidingsvaartuigen voor zee- en binnenvaart, zolang zij uitsluitend voor dit doel worden gebruikt;
- e. hospitaalschepen, bedoeld bij de Wet van 30 december 1905 Staatsblad 383;
- f. boten, behorende bij een vaartuig, waarvoor havengeld is betaald of voor welk vaartuig krachtens het reglement geen havengeld verschuldigd is;
- g. vaartuigen, die vanwege storm en/of ijsgang de haven als vluchtgang moeten aandoen, zulks ter beoordeling van de havenmeester;
- h. vaartuigen, die op grond van een ontheffing of van de voorwaarden van een afzonderlijke toestemming van de havenmeester van het betalen van havengeld zijn ontheven.
- i. vaartuigen welke, zonder te laden of te lossen, tengevolge van sterke stroming, weer, wind of getij, persoonlijk ongeval of sterfgeval aan boord moeten blijven liggen. Deze vrijstelling geldt tot de eerste gelegenheid om te vertrekken, doch niet langer dan 24 uren, één en ander ter beoordeling van de havenmeester. In zeer bijzondere gevallen kan de havenmeester deze vrijstelling tot ten hoogste vier keer 24 uur verlengen.

#### Artikel 4.5 VERSCHULDIGD HAVENGELD

1. Het havengeld is verschuldigd – behoudens de in artikel vier van deze paragraaf genoemde uitzonderingen – zodra het vaartuig, het vlot of de drijvende inrichting ligplaats heeft ingenomen.

2. Het havengeld moet op de eerste vordering door of vanwege de havenmeester worden betaald aan de havenmeester, die vervolgens voor storting bij de EHL B.V. zorgdraagt.

3. De havenmeester is te allen tijde bevoegd betaling van havengeld in voorschot te vorderen aan de hand van een door hem te maken schatting van de tijd, gedurende welke het vaartuig, het vlot of de drijvende inrichting in de haven zal vertoeven. Indien achteraf blijkt dat teveel of te weinig is betaald, zal verrekening plaatshebben.

4. Het havengeld is hoofdelijk verschuldigd door de kapitein of de schipper, door de reder of de eigenaar van het vaartuig dan wel door hem, die tegen betaling van een naar tijdsduur berekende prijs de bevrachter daarvan is of door degene, die als gemachtigde van één van de genoemden optreedt, met dien verstande dat betaling door één de anderen bevrijdt.



## **PARAGRAAF 5 VEILIGHEID IN DE HAVEN**

### **Artikel 5.1 VERONTREINIGING VAN LUCHT; STANK OF HINDER VEROORZAKENDE STOFFEN OF WERKZAAMHEDEN**

1. Het is verboden rook, roet, dampen, gassen, stof of stoom op een zodanige wijze uit een schip te laten ontsnappen dat daardoor gevaar, schade of hinder in of buiten de havens ontstaat of kan ontstaan.
2. Het is verboden om zodanig lawaai te produceren dat daardoor geluidsoverlast ontstaat.
3. Het in de vorige leden bedoelde verbod is niet van toepassing indien gehandeld wordt met een vergunning op grond van de Wet milieubeheer, de Wet Geluidhinder, dan wel met ontheffing van de havenmeester in gevallen waarin die wet niet voorziet.

### **Artikel 5.2 MELDING EN VERWIJDERING VAN TE WATER GERAAKTE STOFFEN OF VOORWERPEN**

1. Degene, door wiens toedoen een stof of voorwerp in het water van de haven terecht komt of vrijkomt, waardoor gevaar, schade of hinder in of buiten de haven wordt veroorzaakt, is verplicht er voor te zorgen dat:
  - a. daarvan onmiddellijk kennis wordt gegeven aan de havenmeester;
  - b. de stof of het voorwerp onmiddellijk uit het water wordt verwijderd, tenzij dit redelijkerwijs niet uitvoerbaar is.
2. De havenmeester kan nadere regels stellen ter voorkoming van het in de haven terechtkomen of vrijkomen van voorwerpen of stoffen zoals bedoeld in het eerste lid.

### **Artikel 5.3 VERRICHTEN VAN WERKZAAMHEDEN**

1. Het is verboden om aan of op een schip werkzaamheden te verrichten of te doen verrichten, die verband houden met de aanpassing, het herstel of de verbetering van het schip.
2. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.
3. Het in het eerste lid bedoelde verbod is niet van toepassing met betrekking tot:
  - a. schepen liggend op een scheepswerf dan wel op of aan het terrein van een herstellingsinrichting waarvoor een vergunning krachtens Wet Milieubeheer is verleend;
  - b. schepen die geen gevaarlijke of schadelijke stof aan boord hebben, mits:
    - bij werkzaamheden geen vuur wordt gebruikt en geen vuur kan ontstaan,
    - tijdens de werkzaamheden de bedrijfsgeredheid van het schip niet wordt belemmerd,
    - de werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder opleveren of kunnen opleveren.
4. Bij laswerkzaamheden aan schepen of werkzaamheden waarbij open vuur wordt gebruikt (het zogenaamde warme werk) dient voor de aanvang van het warme werk een door de gasdeskundige verleend certificaat te worden overlegd aan de havenmeester.

#### Artikel 5.4 ONTSMETTEN VAN SCHEPEN

1. Het is de kapitein of schipper verboden zijn schip met gassen te behandelen of te doen behandelen met het doel het schip dan wel de lading te ontsmetten, tenzij dit geschiedt met ontheffing van de havenmeester.

2. Het is de kapitein van een zeeschip, dat is behandeld met gassen of met stoffen die gassen afstaan met het doel het schip dan wel de lading te ontsmetten en dat nog niet vrij is van die gassen of stoffen, verboden ligplaats te nemen of zich met zijn schip op een ligplaats te bevinden tenzij:

- a. voor het schip een verklaring is afgegeven door een deskundige, erkend of aangewezen bij of krachtens de Bestrijdingsmiddelenwet, dat het schip voldoende vrij is van die gassen of
- b. ontheffing is gegeven door de havenmeester.

#### Artikel 5.5 AVERIJSCHIP

1. De havenmeester kan de kapitein of schipper een verbod opleggen om met zijn schip de haven binnen te komen, een ligplaats in te nemen, of in de haven of op een ligplaats te verblijven, indien naar zijn oordeel het schip als averijschip dient te worden aangemerkt.

2. Het verbod wordt pas opgelegd nadat is gebleken dat geen uitvoering is gegeven aan maatregelen, die in het onderhavige geval door de havenmeester kunnen worden opgelegd, of indien er naar zijn oordeel geen maatregelen mogelijk zijn ter voorkoming of beëindiging van ernstig gevaar, ernstige schade of ernstige hinder.

3. Het verbod wordt schriftelijk medegedeeld.

4. De kapitein of schipper, aan wie een in het eerste lid bedoeld verbod is opgelegd, is verplicht daaraan gevolg te geven.

#### Artikel 5.6 GEBRUIK VAN SLEEPBOTEN

1. Het is de kapitein of schipper verboden zijn schip te laten assisteren c.q. slepen door sleepboten, die niet behoren tot een bedrijf dat toestemming heeft van de havenmeester op grond van het in artikel 8.4 bepaalde voor het uitoefenen van haar werkzaamheden.

2. De kapitein of schipper van een schip is verplicht, indien de havenmeester dit uit veiligheidsoverwegingen noodzakelijk acht, zich te bedienen van voldoende sleepboothulp.

3. De kosten van in bovenstaande leden genoemde hulp komen voor rekening van de kapitein of schipper.

### **PARAGRAAF 6 TOESTEMMING EN MELDING**

#### Artikel 6.1 TOESTEMMING TOT BEVAREN VAN DE HAVEN

Onverminderd het bepaalde in artikel 5.5 en onverminderd het hierna bepaalde omtrent melding van aankomst en vertrek, dient vóór het binnenvaren in de haven en vóór

vertrek vanaf de ligplaats de kapitein of schipper van een schip toestemming te vragen aan de havenmeester via het daarvoor aangewezen marifoonkanaal of bij gebreke van een marifoon op andere wijze. Aan een zodanige toestemming kunnen voorwaarden en aanwijzingen worden verbonden, die terstond dienen te worden opgevolgd.

Artikel 6.2 **MELDING BIJ AANKOMST EN VERTREK EN BIJ HET WISSELEN VAN EEN SCHIP**

1. De kapitein of schipper van een schip is verplicht er voor te zorgen dat aan de havenmeester worden gemeld:

- a. het vermoedelijke tijdstip van aankomst van het schip in de haven;
- b. de wisseling van ligplaats van het schip;
- c. het vertrek van het schip uit de haven;
- d. bij wijziging van het vermoedelijke tijdstip van aankomst of het vertrek van het schip met 2 uur of meer dient de havenmeester opnieuw geïnformeerd te worden;
- e. de diepgang van het schip bij aankomst in, verwisseling van de ligplaats binnen, en vertrek uit de haven;
- f. schade aan schip, uitrusting of lading dan wel enige andere omstandigheid aan boord die de bestuurbaarheid van het schip kan verminderen of de veiligheid of gezondheid in of buiten de haven in gevaar kan brengen, onverwijld nadat die omstandigheid zich heeft geopenbaard.
- g. andere gegevens die de havenmeester verlangt in verband met de aanwezigheid van het schip in de haven.

2. De havenmeester is bevoegd bindend aan de schipper dan wel de kapitein van het schip op te leggen op welke manier de meldingen zoals in het eerste lid genoemd, dienen te geschieden.

3. Een gelijke verplichting, als bedoeld in het eerste lid, rust op de reder en de bevrachter van het schip en hun vertegenwoordiger, ieder afzonderlijk.

Artikel 6.4 **MELDING VAN GEVAARLIJKE EN SCHADELIJKE STOFFEN**

1. De havenmeester kan bepalen dat met betrekking tot de lading van schepen, die geladen zijn of geladen worden met een gevaarlijke dan wel schadelijke stof, of die nog niet van die stof zijn schoongemaakt, door de havenmeester te bepalen gegevens worden gemeld.

2. De havenmeester bepaalt tevens op welk tijdstip en op welke wijze de gegevens moeten worden gemeld.

**PARAGRAAF 7 SCHEPEN MET GEVAARLIJKE STOFFEN**

Artikel 7.1 **REGELS VOOR SCHEPEN MET GEVAARLIJKE STOFFEN**

1. In verband met de aanwezigheid in de haven van schepen die geladen zijn, geladen worden of geladen zijn geweest met gevaarlijke dan wel schadelijke stoffen en daarvan niet zijn schoongemaakt, geeft de havenmeester regels in het belang van de veiligheid en ter voorkoming van schade en hinder.

2. De in het eerste lid bedoelde regels kunnen ondermeer betrekking hebben op:

- a. de te overleggen bescheiden omtrent schip en lading;

- b. het innemen van ligplaats;
- c. het bewaken en het toezicht;
- d. het voorkomen van brand en andere calamiteiten en het bestrijden daarvan;
- e. het verrichten van werkzaamheden waarbij gevaar, schade of hinder is te duchten;
- f. het laden en lossen;
- g. het melden van incidenten.

3. De regels kunnen verschillend zijn naar gelang de eigenschappen van de stoffen en het type schip.

## **PARAGRAAF 8 NOODZAKELIJKE TOESTEMMING**

### Artikel 8.1 SCHOONMAKEN

1. Het is verboden om vanaf een dienstverlenend schip, ruimten van een ander schip schoon te maken die gevaarlijke of schadelijke stoffen bevatten of laatstelijk hebben bevat.

2. Het is verboden een schip, aan boord van het schip zelf, schoon te maken.

3. De havenmeester kan ontheffing van het in het eerste en tweede lid gestelde verbod verlenen.

### Artikel 8.2 OPHALEN

Het is verboden afvalstoffen, afkomstig van een schip en geen lading zijnde van dat schip, aan boord te nemen van een ander schip of voertuig, daarmee te vervoeren, om daaruit te lossen zonder toestemming van de havenmeester.

### Artikel 8.3 MAKEN OF HEBBEN VAN WERKEN

Behoudens verkregen rechten is het verboden zonder toestemming van de havenmeester in, op, onder of over de in artikel 1.2 bedoelde wateren, terreinen en werken, een werk te maken of te hebben, of enige handelingen te verrichten waardoor in de plaatselijke toestand wijziging wordt gebracht.

### Artikel 8.4 ASSISTEREN EN SLEPEN VAN SCHEPEN

1. Het is verboden om zonder schriftelijke toestemming van de havenmeester schepen te assisteren en te slepen.

2. De in lid 1 gestelde toestemmingsvereiste is niet van toepassing indien wordt geassisteerd of gesleept ten behoeve van:

- a. het onderhouden of maken van werken in de haven, of
- b. werkzaamheden voor het eigen bedrijf.

3. Een kopie van de in lid 1 bedoelde schriftelijke toestemming dient aan boord van iedere sleepboot te zijn met daarop vermeld de gegevens van de betreffende sleepboot.

Artikel 8.5      HANDEL

Het is verboden om zonder vergunning van de havenmeester handel uit te oefenen.

**PARAGRAAF 9            ONTVANGST VAN SCHADELIJKE STOFFEN VAN ZEESCHEPEN**

Nader vast te stellen.

**PARAGRAAF 10        SLOT- EN STRAFBEPALINGEN**

Artikel 10.1      AANWIJZINGEN

1. De havenmeester kan aanwijzingen geven in het belang van de orde en veiligheid in de haven, in het bijzonder ter regeling van het scheepvaartverkeer en het nemen van ligplaats en ter voorkoming van gevaar, schade of hinder.

2. Degene tot wie een aanwijzing is gericht, is gehouden de aanwijzing onmiddellijk op te volgen.

Artikel 10.2      TOEZICHTHOUDERS

1. Als toezichthouders met betrekking tot het in dit reglement bepaalde zijn aangewezen de havenmeester en zijn plaatsvervanger.

2. Zij zijn bevoegd inzage te vorderen en afschrift te nemen van bescheiden voorzover dat redelijkerwijs voor de vervulling van hun taak nodig is.

3. Zij zijn bevoegd met hun apparatuur metingen te verrichten en van stoffen monsters te nemen, één en ander voor zover dit redelijkerwijs voor de vervulling van hun taak nodig is. De genomen monsters worden voor zover mogelijk aan de rechthebbende op de stoffen teruggegeven.

Artikel 10.3      VERPLICHTING    TOT    MEDEWERKING    EN    VERSCHAFFEN    VAN  
INLICHTINGEN

Een ieder is desgevraagd verplicht aan de havenmeester alle medewerking te verlenen en de inlichtingen te verschaffen, die naar hun redelijk oordeel voor de uitoefening van de bij dit reglement verleende bevoegdheden nodig zijn.

Artikel 10.4      GOED ZEEEMANSCHAP

Onverminderd het Binnenvaartpolitiereglement moet er in de gevallen, waarin het onderhavige reglement niet voorziet, alle maatregelen worden genomen, die door goed zeemanschap zijn geboden, teneinde belemmering van de scheepvaart, beschadiging van de oevers, of schending van de algehele veiligheid te voorkomen.

Artikel 10.5      WIJZIGEN REGLEMENT

1. De EHL B.V. kan zonder voorafgaande aankondiging de bepalingen van dit reglement wijzigen.

2. De EHL B.V. kan zonder voorafgaande aankondiging de tarieven genoemd in bepalingen van dit reglement wijzigen.

Artikel 10.6 GESCHILLEN

1. In alle geschillen over de toepassing van dit reglement wordt door de havenmeester beslist. De havenmeester dient niettemin eer dat hij zijn beslissing met betrekking tot het geschil kenbaar maakt, overleg te voeren met de directie van EHL BV.

2. Alle geschillen voortvloeiende uit dit reglement zullen worden voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Leeuwarden.

Artikel 10.7 OVERIGE TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN EN VERORDENINGEN

1. Naast dit havenreglement is onverkort van toepassing het Binnenvaartpolitie-reglement (Stb. 1983, 683), of zoals nadien gewijzigd.

2. Naast dit havenreglement is onverkort van toepassing de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente De Marne.

Artikel 10.7 INTREKKING VOORGAAND HAVENREGLEMENT

Het Havenreglement Vissershaven Lauwersoog 1996 wordt ingetrokken.

Artikel 10.8 BESTAANDE VERGUNNINGEN, ONTHEFFINGEN, AANWIJZINGEN, TOESTEMMINGEN EN DAARVOOR INGEDIENDE AANVRAGEN

Vergunningen, ontheffingen, toestemmingen, aanstellingen van personen, aanwijzingen van bedrijven, die zijn verleend of gegeven of die zijn aangevraagd op grond van het Havenreglement Vissershaven Lauwersoog 1996, worden geacht te zijn verleend, gegeven of aangevraagd op grond van dit reglement.

Artikel 10.9 NAAM EN INWERKINGTREDING

1. Dit reglement kan worden aangehaald als "Havenreglement Visserijhaven Lauwersoog 2005".

2. De artikelen van dit reglement treden in werking op een door het dagelijks bestuur vast te stellen tijdstip, dat voor verschillende artikelen verschillend kan worden gesteld.

Artikel 10.10 TOEPASSELIJK RECHT

Dit reglement is onderhevig aan het Nederlandse recht.