

havenlauwersoog



Schierzicht Logement, het hotel in de haven van Lauwersoog, is een ontwerp van Architectenbureau Adema uit Dokkum. De verwachting is dat de bouw begin april start.

Binnenkort start bouw Schierstee Logement

Overnachten in de haven van Lauwersoog

Een lang gekoesterde wens van vader en zoon Gerdes, uitbaters van visrestaurant Schierzicht, komt binnenkort uit. Naast hun bestaande restaurant kan men dit jaar nog overnachten in een hotel van in eerste instantie 9 kamers. De verwachting is dat de bouw medio april kan starten. En met een beetje geluk kunnen dit najaar de eerste gasten er logeren.

“Het idee is eigenlijk al een aantal jaren oud”, vertelt zoon Anne Theo Gerdes. Enkele ideeën en zelfs schetsen waren uitgewerkt, maar in het archief beland. In deze coronatijd kwamen ze bij het opruimen ineens weer boven tafel. En besloten we om ze ditmaal daadwerkelijk tot uitvoer te brengen. Wat dat betreft heeft corona voor een positieve versnelling gezorgd”.

Vergunningen

De verwachting is dat de benodigde vergunningen binnenkort rond zijn. Er is uitgebreid rekening gehouden met de omgeving, zowel voor de huidige bedrijvigheid in de havens, de eventuele effecten op ecologie, als die op de toekomstige gast. Het onafhankelijke adviesbureau voor de ruimtelijke kwaliteit en cultureel erfgoed Libau, is ingeschakeld en heeft het totale masterplan begeleid. Architectenbureau Adema uit Dokkum heeft het ontwerp voor het nieuwe gebouw gemaakt.

Duurzaam gebouw

De nieuwe hotelaccommodatie zal zoveel mogelijk duurzame elementen bevatten. De buitengevel krijgt een mooie, Scandinavische, houten uitstraling. De binnenkant bestaat uit traditionele steenbouw. Er is gekozen voor gasloos; in plaats van gas zal voor verwarming en verkoeling van een warmtepomp gebruik worden gemaakt. De elektriciteit is afkomstig van zonnepanelen. De negen kamers krijgen ieder een eigen douche/sanitair en zijn allemaal ongeveer even groot. Met uitzondering van de hoekkamers die het grootst zijn. De website voor de boekingen en arrangementen is in de maak. Gerdes: “Met een beetje geluk kunnen we dit najaar voor de eerste gasten onze deuren openen”. Wie had dat gedacht: van kleine visboer naar grotere hotelondernemer. We hebben ontzettend veel zin in dit nieuwe avontuur!”. Voor geïnteresseerden: www.schierzicht-logement.nl. Reserveren kan binnenkort via www.slapenoplauwersoog.nl.

De nieuwe helden van de haven: de vuilrapers!

Ondanks allerlei acties en oproepen blijft er nog veel zwerfvuil in de haven van Lauwersoog liggen. Niet alleen aan de wal, maar ook op het water. Om het nuttige met het aangename te verenigen heeft de havendirectie hiervoor de volgende oplossing bedacht. Zakelijke afspraken worden gecombineerd met een ‘technische uitstap’: een rondje vuilophaal in en rondom de haven.



V.l.n.r.: Henk Havinga, Erik Draijer, Hans Broekhuis, Richard van Bommel, Frits de Haan, Bix Jacobse, Harm Post, Denny Pelupessy, Chris Bus. Zij zijn de tegenpolen van de oproerkrakers, want zij vernielen de haven niet maar maken haar mooier.

Natuur(lijk) in de haven!

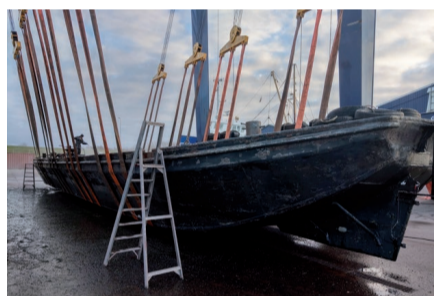
De haven van Lauwersoog werkt op allerlei manier aan haar groene imago. Van schepen op waterstof tot natuur in en rondom de haven. Vanuit de duurzame havencoalitie Lauwersoog wordt gewerkt aan een duurzame haven waar ook het onderdeel Natuur in de Haven in zit.

De afgelopen jaren is gewerkt aan het manifest Lauwerkust, een toekomstvisie voor het grotere Lauwerskustgebied. Dit gebeurt vooral ook vanuit én samen met lokale ondernemers, verenigd in de ‘Duurzame Haven Coalitie Lauwersoog’.

Ideeënboek

Om de Natuur in de haven zichtbaarder en robuuster te maken is aan bureau Altenburg & Wymenga de opdracht verstrekt om een ideeënboek op te stellen. Hierin zijn de ideeën en mogelijkheden vastgelegd voor het zichtbaarder maken en versterken van reeds aanwezige natuur in de haven. Onder leiding van de Waddenvereniging is de keuze van de verschillende ideeën samen met diverse betrokkenen in en rondom de haven tot stand gekomen. Een belangrijk uitgangspunt is de dat de haven primair een visserijhaven blijft.

De aanleg van het broedponton is afkomstig uit dit ideeënboek. Enkele andere ideeën zullen volgen zoals het aanbrengen van meer inheemse beplanting op diverse locaties in de haven, het ophangen van nestkasten voor de huiszwaluw en ook vleermuiskasten. Ook zal natuur-educatie verder tot ontwikkeling komen. Over de uitbreiding van wandel- en fietspaden en (vogel)uitkijkpunten met informatie wordt nog nagedacht.



Oude praam wordt heus broedponton

Er komt nabij de havenkom van de haven van Lauwersoog een heus broedponton voor vooral visdieffjes, Noordse sterns en scholeksters. En niet zomaar een ‘ponton’, maar geheel in nautische sferen. Het ponton wordt een omgebouwde Amsterdamse praam uit 1930. Begin maart arriveerde dit schip in de haven. Op de foto hangt ze nog in de kraan. Klaar om omgebouwd te worden.

De praam (platbodem voor de binnenvaart) is uit de vaart gehaald en krijgt nu een ‘tweede leven’ als broedponton. Ze wordt voorzien van grind, grisbuizen voor beschutting van de vogeljonkies en schelpen voor het nestelen. Daarnaast wordt het zo ingericht en aangepast dat jonge vogels er niet af kunnen vallen. Maar ook dat bijvoorbeeld vossen en ratten geen kans hebben om de broedsels te verorberen.

Loksterns

De verwachting is dat het broedponton eind maart klaar is. Om kenbaar te maken dat vogels er kunnen broeden, zullen er in eerste instantie in totaal vijf loksterns (van hout!) gaan ‘broeden’. De Vogelbescherming Nederland en de Waddenvereniging verwachten dat er meerdere nieuwe broedparen op het ponton gaan broeden waardoor het een goede lokale aanvulling kan zijn op het almaar dalende aantal broedvogels van de Waddenzee. Vogelbescherming Nederland gaat het broedresultaat op de oude Amsterdamse praam volgen door het op te nemen in het monitoringsprogramma ‘Wij en de Wadvogels’.

Nieuwe drijvende steiger

Ter hoogte van Engie Shipyards - vlak achter de scheepslift - komt



binnenkort een nieuwe drijvende steiger in de haven te liggen. Deze is heel specifiek voor de off-shore industrie bestemd. Op de foto is één onderdeel van de nieuwe steiger te zien. In totaal komen er drie van deze elementen. Als de drijvende steiger klaar is kunnen er wel 15 crewtenders liggen die vanuit de haven onderhoud verrichten aan offshore windparken.



Illustratie: Reinier van den Berg en Hans Broekhuis